

Editorial

A 49ª edição da Revista Fatec Zona Sul publica os artigos do 10º Congresso de Logística e Operações do Instituto Federal de São Paulo, Campus Suzano, que ocorreu entre 23 e 24 de outubro de 2024. A jornada científica Refas-IFSP iniciou no ano de 2017, quando o evento estava em sua terceira edição. Nesses longos oito anos, a parceria contou com nove edições publicadas, a participação de diversos pesquisadores e estudantes da Rede Nacional de Ensino, divulgando suas pesquisas e descobertas fomentando e enriquecendo a discussão sobre temas relacionados a gestão de produção e serviços, logística, sistemas de transporte e mobilidade urbana.

Esta edição não é diferente! Temos os artigos dos pesquisadores da USP-ESALQ, da Universidade Candido Mendes, do Instituto Federal de São Paulo, Instituto Federal de Santa Catarina, Instituto Federal do Rio de Janeiro, Universidade Presbiteriana Mackenzie, Universidade Paulista e da Universidade Estadual de Maringá. A publicação dos artigos é o caminho para a disseminação do conhecimento científico e para o compartilhamento das ideias e descobertas entre os pesquisadores e estudantes, que utilizam os artigos publicados para aprofundamento teórico e metodológico, assim como para ampliação da discussão.

Neste contexto, temos a 49ª Edição da Refas iniciando com o artigo “*Machine Learning* na prevenção de perdas no *e-commerce*”, abrindo a discussão sobre a aplicação de técnica de *machine learning* para resolução de problemas práticos e reais, com apresentação de um modelo de regressão logística. Em seguida, abordando o tema logística, o artigo “Gestão de logística internacional: Reduzindo custos de *demurrage*”, trata do papel estratégico da logística em economia global, com foco na redução de taxas cobradas pelo aluguel de contêineres. O terceiro artigo “Segurança em entregas: análise das dicas e estratégias para o *Last Mile*” levanta a discussão sobre a logística de última milha, sendo considerado uma fase crucial para a satisfação dos clientes e redução dos custos logísticos, entretanto, eleva a exposição dos motoristas aos riscos e a violência urbana.

Ainda em se tratando do tópico, temos o artigo “Algoritmos genéticos com chaves aleatórias: desempenho de duas variantes na resolução do problema do caixeiro viajante”, que apresenta o problema do caixeiro viajante, clássico da Pesquisa Operacional que visa o alcance da otimização. O quinto artigo “Análise do impacto da implementação do *Lean Six Sigma* na indústria farmacêutica: um estudo de revisão sistemática”, apresenta uma revisão sistemática de literatura por meio da ferramenta PRISMA, sintetizando evidências do impacto da implementação do *Lean Six Sigma* (LSS) na indústria farmacêutica.

O sexto artigo “*The brazilian bicycle industry supply chains and its competition against the international brands*”, relata o panorama sobre a indústria nacional de bicicletas e faz uma comparação entre as principais marcas nacionais e internacionais no mercado brasileiro. O avanço da mobilidade urbana ativa nos últimos anos tem chamado a atenção para meios de transportes sustentáveis, o que permite uma reflexão sobre o modo de vida e de consumo de combustíveis fosseis para a realização dos deslocamentos diários em áreas urbanas. E, por fim, o sétimo artigo “*A study of reduction of production stops in a packaging industry in the city of Maringá – PR*”, que apresenta a aplicação da Metodologia de Análise e Solução de Problemas (MASP), para investigar os problemas das paradas de máquinas de uma empresa de embalagens de papel, com foco na redução de tempo e custos.

Os artigos publicados reúnem uma diversidade de informação e competências que, com certeza, contribuirão com o processo de pesquisa. Portanto, acompanhe sempre as publicações do periódico para permanecer atualizado das pesquisas recentes realizadas pelos diversos pesquisadores.

Desejo a você uma ótima leitura!

Sivanilza Teixeira Machado.

Profa. Dra. Engenharia de Produção.

Grupo de Pesquisa: NAPOLE – IFSP, Suzano.